



Samenvatting

Het college stelt een nieuwe 'Tarieventabel Parkeren' vast, in te gaan per 1 juni 2026, omdat er diverse wijzingen in de openbare ruimte aan de orde zijn ten aanzien van parkeren:

1. Het parkeerregime op het noordelijk deel van de Boschstraat en Achter de Barakken is omgezet van combi-parkeren naar vergunninghoudersparkeren;
2. Het parkeerregime op het zuidelijk deel van de Burgemeester Hennequinstraat is omgezet van kort betaald parkeren naar combi-parkeren;
3. De nieuwe straat Estafette is toegevoegd aan de bestaande parkeersector Wittevrouwenveld;
4. De parkeerplaatsen in de Eksterstraat zijn opgeheven.

1. Beslispunten

Het college besluit:

1. het parkeerregime van de parkeerplaatsen Achter de Barakken en op het deel van de Boschstraat tussen het Bassin en Achter de Barakken om te zetten van combi-parkeren naar vergunninghouders parkeerplaatsen.
2. het parkeerregime van de drie parkeerplaatsen in de Burgemeester Hennequinstraat op de hoek met de Voltastraat om te zetten van kort betaald parkeren naar combi-parkeren.
3. de parkeerplaatsen aan de Estafette aan te wijzen als combiparkeerplaatsen en toe te voegen aan de parkeersector Wittevrouwenveld.
4. de parkeerplaatsen in de Eksterstraat op te heffen.
5. de Tarieventabel Parkeren per 1 juni 2026 overeenkomstig vast te stellen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 12 mei 2026:

Conform.



2. Aanleiding

Er is gebleken dat de huidige situatie bij parkeervakken in de openbare ruimte in het gereguleerd gebied op sommige plaatsen aanpassing behoeft om beter aan te sluiten bij de behoefte en feitelijke situatie. Voor deze aanpassingen is een wijziging van de Tarieventabel Parkeren nodig. Op grond van de Parkeerverordening 2022 is het college bevoegd de Tarieventabel Parkeren aan te passen en opnieuw vast te stellen.

3. Beoogd effect

Door het regime van de parkeerplaatsen aan te passen, wordt beter aangesloten bij de behoefte aan parkeerruimte en wordt de parkeerdruk voor bewoners (enigszins) verminderd.

Global Goals (SDG's)



- 3 Goede gezondheid
- 9 Innovatie en infrastructuur
- 11 Duurzame steden en gemeenschappen
- 12 Verantwoorde consumptie
- 13 Klimaatactie
- 15 Leven op het land

4. Argumenten

1.1 *Vergroten van de parkeercapaciteit voor bewoners in delen van het Kommelkwartier en Boschstaatkwartier*

Regelmatig klagen bewoners over de parkeerdruk op straat. Uit de parkeerdrukmeting komt naar voren dat de parkeerdruk in dit deel van het centrum erg hoog is. Door de vergroeningsopgave in de Breulingstraat en de Uitbeldersstraat zijn 5 (vergunninghouders)parkeerplaatsen komen te vervallen en neemt de parkeerdruk voor omwonende verder toe. Door de omzetting van combi-parkeren naar vergunninghoudersparkeerplaatsen komen er 18 extra vergunninghoudersparkeerplaatsen beschikbaar die voorheen met bezoekers moesten worden gedeeld.

1.2 *Beperkt bezwaar voor bezoekers*

Bezoekers kunnen parkeren op en in de directe omgeving liggende parkeerterreinen en -garages. Nadeel is dat ze in de avond geen gratis parkeerplaats meer kunnen vinden. Gezien het beperkte aantal parkeerplaatsen was de kans hierop toch al klein.



2.1 Verzoek van de bewoners

De bewoners t.h.v. de drie kortparkeerplaatsen in de Burgemeester Hennequinstraat hebben verzocht deze parkeerplaatsen om te zetten naar combiparkeren omdat ze bijna niet gebruikt worden en de dichtstbijzijnde combiparkeerplaatsen op zo'n 100 meter afstand liggen, terwijl deze vaak bezet zijn en verder lopen vanwege gezondheidsredenen extra bezwarend wordt ervaren.

2.3 Er is geen noodzaak de betaalde kortparkeerplaatsen te handhaven

Het aantal kortparkeerplaatsen aan de Voltastraat is ruim voldoende om aan de vraag te voldoen en uit de parkeerdrukmeting komt naar voren dat deze drie kortparkeerplaatsen nauwelijks worden gebruikt.

3.1 De Estafette is een nieuwe straat in het gereguleerd gebied Wittevrouwenveld

Aan de Estafette zijn 71 openbare parkeerplaatsen gelegen voor bewoners en bezoek van bewoners. Om vergunningen te kunnen verlenen en parkeerbelasting te heffen is opname van de straat in de Tarieventabel Parkeren een vereiste.

4.1 In de Eksterstraat zijn geen openbare parkeerplaatsen meer aanwezig

Door de vergroeningsopgave in de Eksterstraat zijn de openbare parkeerplaatsen vervallen. De Tarieventabel Parkeren wordt hierop aangepast door de straat uit de tabel te halen.

5.1 Het voorstel past in het ingezette beleid, dat is vastgelegd in de Omgevingsvisie 2040, Beleidsnota Parkeren 2008, Parkeerverordening 2022 en de Tarieventabel Parkeren

5.2 Het voorstel heeft gevolgen voor Informatiemanagement en automatisering

5.3 De aangepaste tarieven moeten worden verwerkt in het Nationaal Parkeerregister

5.4 Door het vaststellen van de Tarieventabel wordt parkeerbelasting geheven

5.5 Met de vaststelling van de Tarieventabel kan een parkeervergunning verleend worden

5.6 Met de vaststelling van de Tarieventabel kan er op juridisch correcte gronden gehandhaafd worden.

5. Kanttekeningen of risico's

5.1 Toename foutparkeerders

Bezoekers zijn gewend aan de parkeermogelijkheid bij het noordelijk deel van de Boschstraat en Achter de Barakken. Daarom wordt er de komende tijd duidelijke bebording geplaatst om bezoekers erop te wijzen dat deze parkeerplaatsen enkel voor vergunninghouders zijn. Dit wordt ook gedaan op de Burgemeester Hennequinstraat, maar omdat die parkeerplaatsen slechts incidenteel worden gebruikt door bezoekers, wordt het risico op fout parkeerders hier klein geacht.



6. Financiële gevolgen

De implementatiekosten voor het plaatsen van bebording en extra eenmalige kosten voor uitvoering en handhaving wordt geschat op een eenmalig bedrag van € 5.000,- exclusief btw. Deze kosten worden geactiveerd en vervolgens afgeschreven in 10 jaar. Dit leidt tot een kapitaallast van € 500,- per jaar die wordt afgedekt middels de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met de lasten van investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Voor de implementatie van de aanpassingen is eenmalig personele capaciteit gemoeid voor de inrichting van het Parkeerrechtensysteem (PRS) welke kan worden opgevangen binnen de bestaande capaciteit. Na de implementatie valt het administratieve beheer van het parkeervergunningenproces van deze vier straten in het PRS binnen de reguliere werkzaamheden.

De extra inzet voor reguliere handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten.

7. Vervoltraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na vaststelling van de Tarieventabel Parkeren worden de wijzigingen doorgevoerd en kan vanaf maandag 1 juni a.s. de nieuwe Tarieventabel Parkeren ingaan.

8. Communicatie

Vergunninghouders in het Boschstaatkwartier en het Kommelkwartier worden op de hoogte gesteld van de extra vergunninghoudersparkeerplaatsen op de Boschstraat en Achter de Barakken.

Omwonenden in de Burgemeester Hennequinstraat worden op de hoogte gesteld dat ook met een vergunning geparkeerd kan worden op de drie parkeerplaatsen op de hoek met de Voltastraat en dat bezoek voor het reguliere tarief op deze parkeerplaatsen kan parkeren. De bewoners in de omgeving van de Estafette worden geïnformeerd over het invoeren van combiparkeren en de mogelijkheid om een vergunning en bezoekersregeling aan te vragen. Zij krijgen hier ruimschoots de tijd voor.